

5. Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu standard II o grubości
4 cm

$$395 \text{ mb} \times 3,00 \text{ mb} = 1185 \text{ m}^2$$

$$75 \text{ mb} \times 3,50 \text{ mb} = 263 \text{ m}^2$$

$$\text{Ogółem} = 1448 \text{ m}^2$$

6. Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu standard II o grubości
4 cm

$$\text{Ogółem} = 1448 \text{ m}^2$$

7. Wykonanie 16 szt zjazdów o łącznej powierzchni 320 m²

8. Uzupełnienie poboczy kłińcem na szerokości 0,50 mb po obu stronach
projektowanej drogi na grubości 10 cm

$$470 \text{ mb} \times 0,50 \text{ mb} \times 2 = 470 \text{ m}^2$$

9. Wykonanie przepustu Ø 50 cm o długości 6,00 mb

10. Wykonanie przepustów Ø 40 cm pod zjazdami o długości 48,00 mb

11. Wykonanie odmulenia istniejących rowów przydrożnych o grubości
namułu 40 cm ogółem 370 mb

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy teren położony jest w Pludrach. Cała trasa położona jest na działce nr 792/354 i całkowitej długości 470 mb. Cały odcinek drogi przebiega przez obszar wiejski i stanowi dojazd do gruntów rolnych.